***Программный комплекс «СМПП-ТЕЛЕМАТИКА»***

<http://tmt-service.ru/?page_id=36>

представляет собой уникальное по возможностям и самое доступное по цене ИТ-решение для эффективной работы служб скорой и неотложной помощи. Разработка продукта велась с прицелом как на проблему загруженности экстренныхслужб в больших городах, так и на координацию и мобильность удаленных областных подстанций. Комплекс помогает оптимизировать назначение вызовов, обеспечить контроль персонала и, следовательно, чёткую дисциплину, автоматизировать работу дежурных бригад – предоставить поддержку принятий решений. Использование комплекса помогает в ведении учёта и более рационального использования ресурсов, являет собой инновационное переоснащение и предоставление более качественной, более профессиональной и, что немало важно, своевременной медицинской помощи. Разработка продукта велась лидером инновационных телематических решений в области здравоохранения в Пермском Крае компанией «Система-НК» при активном участии разработчиков ПК «АДИС», «Новые Системные Технологии» г. Москва.

**Автоматизированное рабочее место диспетчера** – представляет собой Web-интерфейс диспетчера и аналитика.  
Диспетчеру, отвечающего за назначение вызова, цветная кодировка позволяет визуально определить состояния бригад скорой помощи в АДИС.  
Инструменты аналитики позволяют оценить расстояние до места вызова, рассчитать ориентировочное время доезда, назначить на вызов наиболее подходящую бригаду.  
Диспетчер имеет возможность визуализировать на карте любые типы выборок по бригадам и текущим вызовам для визуального анализа происходящего.  
Web-интерфейс аналитика позволяет вести анализ активности бригад и статуса обслуживания текущих вызовов, ведение статистики переданных вызовов за определенный промежуток времени по бригадам.

## объекты внедрения

 Россия, г. Пермь (2010 год)  
 Россия, г. Ижевск (2011 год)  
 Россия, г. Омск (2012 год)  
 Казахстан, г. Астана (2012 год)  
 Россия, г.Тюмень (2013 год)

**Система СКАУТ**

это комплексное решение для Спутникового Контроля, Аналитики и Управления Транспортом. Разработана с учетом российского и мирового опыта повышения эффективности работы транспорта. Система работает на базе спутниковых GPS и ГЛОНАСС технологий и позволяет контролировать работу водителей и транспортных средств в автопарке любого масштаба.

Система СКАУТ не ограничивается базовым набором функций мониторинга. Сегодня это комплекс отраслевых решений,  
которые дорабатываются под конкретные требования заказчиков в соответствии со спецификой их деятельности.

Кроме местоположения, система ГЛОНАСС/GPS онлайн-мониторинга транспорта СКАУТ позволяет контролировать в режиме реального времени такие параметры, как скорость, направление движения, состояние подключенных датчиков (уровень и расход топлива, нажатие тревожной кнопки, зажигание), работу спецоборудования и другие.

Если GPS ГЛОНАСС GSM модуль мониторинга выключен или контролируемый транспорт оказывается вне зоны действия GSM-сети оператора мобильной связи, то новые данные перестают поступать в систему мониторинга. Спутниковое слежение Глонасс или GSM слежение в этом случае становятся менее оперативными. Если данные отсутствуют более установленного периода (например, 10 минут), то диспетчерская программа системы мониторинга транспорта СКАУТ автоматически проинформирует пользователя об отсутствии актуальных данных.

В GPS ГЛОНАСС GSM трекере СКАУТ встроена Flash-память, емкости которой хватает для записи объема данных о работе транспортного средства, накапливаемых в среднем за 3-4 месяца. При возобновлении связи с сервером диспетчерское ПО автоматически (без участия пользователя) «докачает» соответствующий участок маршрута и все события за прошедший период (заправки, сливы топлива, включение и выключение датчиков и пр.) будут доступны для анализа и построения отчетов в Системе СКАУТ.

Используется больше в торговле (пепси,тамбовский бройлер,мегафон и пр.)

Аналогов в больницах рф и за рубежом нет.

**Планшет им в помощь**

Проект предусматривает оснащение машин скорой GPS-навигаторами и рациями нового поколения. Врачи получат в распоряжение мини-принтеры и планшетные компьютеры на базе операционной системы Android, с выходом в интернет и функцией Wi-Fi. Как пояснил господин Навроцкий, компьютер и мини-принтер нужны, чтобы врач мог вести карточки пациентов, удаленно консультироваться с профильными специалистами, а также работать с документами. "GPS-навигатор позволит отслеживать местоположение автомобиля, и водитель уже не сможет ездить за картошкой, используя государственное имущество",— добавил глава Госинвестпроекта Владислав Каськив. Следует отметить, что сейчас в Украине работает около 3 тыс. бригад скорой помощи, а парк автомобилей насчитывает около 5 тыс. машин.

**Комплексная информационная система для станций скорой медицинской помощи» (КИС СМП)**

<http://www.c-i-systems.com/solutions/programs-smp/>

**КИС СМП**– многоуровневая централизованная система, которая ориентирована на охват всех медицинских учреждений СМП субъекта РФ, но может быть использована локально для одной станции (локальное ядро), позволяет планировать и управлять работой станций СМП, контролировать работу как с уровня станции СМП, так с уровня профильного министерства в реальном времени. Кроме того, КИС СМП позволяет строить отчетные документы по отдельно взятой станции СМП и (или) по субъекту РФ в целом без привлечения персонала станций СМП.

**АРМ ВБ СМП не прекращает свою работу при отсутствии связи с сервером.** После восстановления связи данные с планшета поступят на сервер. При отсутствии связи поддерживается следующий функционал: - работа с картой вызова пациента; - учет расхода медикаментов. При восстановлении связи внесенные изменения синхронизируются с данными на сервере

Волынская больница г.Москва (Клиническая больница №1 (Волынская) Управления Делами Президента РФ)

**Как Яндекс.Такси прогнозирует**

<https://habr.com/ru/company/yandex/blog/431196/>

На карте синим отмечены оптимальные точки для посадки в такси. Красный пин — точка, к которой пользователь вызывает такси. В пине отображается, через какое время прибудет машина. В идеальном мире. Но в реальном мире другие люди неподалеку тоже вызывают себе машину через приложение Яндекс.Такси. И мы не знаем, какой автомобиль к кому поедет, ведь они распределяются только после заказа. Если машина уже назначена, для прогноза мы воспользуемся роутингом Яндекс.Карт и временем при движении по оптимальному пути. Это время (возможно, с небольшим запасом) мы и покажем пользователю сразу после заказа. Остается вопрос: а как же спрогнозировать ETA до заказа?  
  
И здесь появляется машинное обучение. Составим выборку с объектами и правильными ответами и обучим алгоритм угадывать ответ по признакам объекта. В нашем случае объекты — это пользовательские сессии, ответы — это время, через которое фактически приехала машина. Признаками объекта могут быть числовые параметры, известные до заказа: количество водителей и пользователей приложения рядом с пином, расстояние до ближайших автомобилей сервиса и другие потенциально полезные величины.

Вывод:

<http://today.kz/news/meditsina/2018-10-17/771058-uspet-za-10-minut-kak-rabotaet-skoraya-pomosch-v-germanii-izraile-i-yaponii/> РАБОТА СКОРОЙ В ГЕРМАНИИ,ИЗРАИЛЕ И ЯПОНИИ(более развитая система здравоохранения)

